

 <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p align="center">Allegato alla Procedura Operativa Direzionale</p> <p>Processo per il rilascio dell'Autorizzazione, la realizzazione, la gestione e la dismissione degli attraversamenti e dei parallelismi dell'infrastruttura ferroviaria con condotte, con cavalcavia o sottovia e con linee elettriche e di telecomunicazione</p> <p align="center">RFI DPR PD IFS 003 C (3557 - 31)</p>	<p align="center">Allegato D</p>	<p align="center">FOGLIO 1 di 2</p>
--	--	--	---

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 18/6/2020
RFL-DPR_DTP_MLINGVA0011\PA
2020\0007143



Spett.le
A2A Ciclo Idrico S.p.A.
Via Lamarmora, 230
25124 BRESCIA (BS)

R.F.I. S.p.A.
Direzione Territoriale
Produzione Milano
Unità Territoriale Milano
Linee Sud

S E D E

FERSERVIZI S.p.A.
Zona Nord Ovest
Sede Di Milano
Distaccamento Property
S E D E

Oggetto: Parallelismo con una fognatura dal km. 68+109 al km. 68+377 della linea ferroviaria Parma – Piadena – San Zeno in Comune di Calvisano (BS).

Rif. Proposta di Contratto n. 3497 del 17/02/2020

In relazione alla richiesta di realizzazione dell'interferenza in oggetto:

- visto il progetto esecutivo,
- vista la comunicazione di Ferservizi che conferma l'avvenuta stipula della convenzione contrattuale regolante l'interferenza ed il pagamento degli oneri connessi,

SI AUTORIZZA

ai sensi dell'art 58 del D.P.R. n. 753/80

la realizzazione dell'opera in oggetto secondo gli elaborati progettuali approvati e nel rispetto di quanto riportato nell'Articolo Tecnico, allegati alla suddetta convenzione contrattuale,

La presente Autorizzazione è subordinata, pena la nullità, alla verifica positiva della rispondenza progettuale con lo stato dei luoghi, eseguita in contraddittorio dai tecnici dell'Unità Territoriale Milano Linee Sud di R.F.I. S.p.A. e a tal fine si allega, alla suddetta Unità Territoriale Milano Linee Sud, n. 1 copia dell'elaborato progettuale n. 01 Rev. 1 del 06/2019.

Per la formalizzazione dell'inizio dei lavori in ambito ferroviario e nelle immediate vicinanze (≤30 m dalla più vicina rotaia), la Società A2A Ciclo Idrico S.p.A. dovrà prendere contatti con il Capo Tecnico Gestione Lavori dell'Unità Territoriale Milano Linee Sud (tel. 02/6371.5665 cell 3138081208 Segr. 02/6371.7427) per il sopralluogo congiunto.

Nel suddetto verbale verranno stabiliti anche i tempi e le modalità di esecuzione dei lavori, del controllo delle caratteristiche delle opere e di eventuali altri interventi che si ritenessero necessari per garantire la stabilità del corpo stradale e la regolarità dell'esercizio ferroviario.

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<p style="text-align: center;">Allegato alla Procedura Operativa Direzionale</p> <p>Processo per il rilascio dell'Autorizzazione, la realizzazione, la gestione e la dismissione degli attraversamenti e dei parallelismi dell'infrastruttura ferroviaria con condotte, con cavalcavia o sottovia e con linee elettriche e di telecomunicazione</p> <p style="text-align: center;">RFI DPR PD IFS 003 C (3557 - 31)</p>	<p style="text-align: center;">Allegato D</p>	<p style="text-align: center;">FOGLIO 2 di 2</p>
--	--	---	--

Nel corso di esecuzione della nuova interferenza la Società A2A Ciclo Idrico S.p.A. dovrà prendere contatti con **R.F.I. S.p.A. - Direzione Territoriale Produzione Milano - S.O. Ingegneria - Reparto PEA** (02/6371.5149 - e-mail c.ricotti@rfi.it) per programmare la prova idraulica o pneumatica a pressione della nuova condotta, con le modalità previste dall'articolo tecnico allegato alla convenzione contrattuale.

Nel caso che l'esecuzione dell'opera rendesse necessari, ulteriori rallentamenti/interruzioni dell'esercizio ferroviario, questi verranno versati dalla Società A2A Ciclo Idrico S.p.A. ad R.F.I. S.p.A. entro 20 giorni lavorativi dall'emissione della fattura, pena la nullità dell'Autorizzazione.

Sarà cura della Società A2A Ciclo Idrico S.p.A. comunicare la fine dei lavori all'Unità Territoriale Milano Linee Sud, (Capo Unità Manutentiva cell. 3138080283), che fisserà un sopralluogo congiunto per accertare l'effettiva conclusione dei lavori autorizzati e la corretta installazione delle targhe identificative dell'interferenza. L'esito del sopralluogo risulterà da apposito verbale redatto in contraddittorio, che permetterà la messa in esercizio dell'interferenza. Prima della data fissata per il sopralluogo congiunto dovranno essere consegnati i certificati di collaudo dei materiali ed il certificato di regolare esecuzione, a firma del direttore dei lavori, nel quale viene dichiarato che le opere previste sono state eseguite in conformità agli elaborati progettuali approvati da RFI.

L'interferenza non potrà entrare in esercizio prima della sottoscrizione del citato verbale di regolare esecuzione.

Cordiali saluti.

