



PG-A2A-A06860682800372032023-U

Chiari, 24 Marzo 2023

Spett.le

**ASVT Spa**

Via Matteotti, 325

25063 GARDONE VAL TROMPIA (BS)

asvt@pec.asvt.it

Alla c.a. Ing. P.Fioletti

Alla c.a. Ing. F. Guidi

Oggetto: Progetto definitivo - Acquedotto comprensoriale Alta e Media Valle Trompia.

**CONSEGNA INTEGRAZIONI PER CONFERENZA DEI SERVIZI**

Con riferimento alla comunicazione inviata da ATO di Brescia in data 01.03.2023, si comunica che a seguito dei numerosi tavoli tecnici avuti con i vari Enti nelle prime settimane di Marzo, abbiamo provveduto ad integrare e modificare quanto già consegnato e trasmesso, in modo da recepire per quanto possibile le varie richieste avanzate.

Gli elaborati aggiornati, integrati e modificati sono scaricabili al seguente link:

**[https://drive.google.com/file/d/18ZXvmMA57\\_-WNXKMek7a14gJldXklViu/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/18ZXvmMA57_-WNXKMek7a14gJldXklViu/view?usp=sharing)**

Si allega l'aggiornamento dell'elenco allegati, nel quale sono indicati con revisione R01 gli atti o le tavole modificati rispetto alla versione precedente, che risulta quindi superata.

Si fornisce di seguito puntuale riscontro delle richieste allegate alla citata comunicazione ATO.

**SNAM RETE GAS S.P.A. PROT. 1008/2023 DEL 22/02/2023**

A seguito dell'incontro congiunto tenutosi presso gli uffici di SNAM BRESCIA in data 01.03.2023, sono stati effettuati ulteriori picchettamenti interessando in particolare le seguenti zone:

- a. Marcheno: Via Gitti da stacco rete SNAM a Via Rovedolo;
- b. Sarezzo: Via Dante (Cimitero Zanano);
- c. Villa Carcina: attraversamento Via Fiume Mella (imbocco ciclabile);
- d. Sarezzo: lungo via Angelo Antonini per entrambe le careggiate (da Eurobeton a concessionaria Demasi auto);
- e. Sarezzo: lungo via Angelo Antonini (attraversamento Torrente Castolo).

È inoltre stato effettuato un controllo del tracciato e delle paline in località Noboli: dal controllo in campo si conferma il tracciato già picchettato precedentemente.

A seguito del nuovo picchettamento e delle informazioni aggiuntive ricevuta nell'incontro congiunto, sono stati aggiornati i seguenti documenti, che riportano la posizione planimetrica delle tubazioni SNAM come risultanti dal picchettamento e dal rilievo topografico con GPS, oltre che le sezioni trasversali con indicate le quote di scorrimento, la presenza di protezioni sulla condotta e la distanza minima rispetto alla nuova rete idrica di progetto. Gli elaborati sono:

- 1) T04.02.g - Planimetria di dettaglio Tratto Marcheno Via A.Gitti - Confine Marcheno/Gardone VT;
- 2) T04.02.n - Planimetria di dettaglio Tratto Sarezzo Campo sportivo Redaelli - Sarezzo Via Capponi;
- 3) T04.03.e - Planimetria di dettaglio Tratto Villa Carcina Via F.Mella - Villa Carcina Consegna Finale;
- 4) T04.03.h - Planimetria di dettaglio Tratto Sarezzo Eurobeton - Lumezzane Via S.Antonio;
- 5) T04.03.i - Planimetria di dettaglio Tratto Lumezzane Via S.Antonio - Lumezzane Fontanelle;
- 6) T10.a - Planimetria interferenza con rete SNAM - COMUNI DI MARCHENO E GARDONE V.T.;
- 7) T10.b - Planimetria interferenza con rete SNAM - COMUNI DI SAREZZO - VILLA CARCINA - LUMEZZANE;
- 8) T10.c - Sezioni trasversali interferenza rete SNAM - COMUNI DI MARCHENO - GARDONE VT - SAREZZO;
- 9) T10.d - Sezioni trasversali interferenza rete SNAM - COMUNI DI SAREZZO - VILLA CARCINA;
- 10) T10.e - Sezioni trasversali interferenza rete SNAM - COMUNI DI SAREZZO - VILLA CARCINA - LUMEZZANE.

Infine è stata aggiornata la relazione sulle interferenze A.10.01 riportando il resoconto delle nuove integrazioni, alcune fotografie del picchettamento nonché il verbale del picchettamento aggiuntivo rispetto ai due verbali pregressi.

#### **INFRATEL ITALIA prot. 1078/2023 del 27/02/2023**

Sono stati interpellati direttamente i referenti e si prende atto di quanto indicato per le fibre interrato. In corso di esecuzione dei lavori sarà necessario procedere ad un coordinamento in campo per singole tratte vista l'entità delle percorrenze delle nuove tubazioni, procedendo ad eventuali accertamenti preventivi da effettuare in supervisione del gestore.

#### **ATS BRESCIA PROT. 1112/2023 DEL 27/02/2023;**

A seguito delle osservazioni ricevute, i progettisti hanno dato riscontro con nota del 28.02.23.

#### **CANALE IDROELETTRICO BERETTA**

A seguito delle osservazioni ricevute dai tecnici di Beretta Industrie, è stato effettuato un sopralluogo congiunto e accertata la posizione del canale interrato in Via Gitti, nonché l'analisi del tracciato dell'elettrodotto interrato di media tensione da Via Gitti fino allo stabilimento Beretta (a monte del ponte in via Grazioli).

A seguito degli accertamenti effettuati sono state aggiornate le seguenti tavole:

1. T04.02.g - Planimetria di dettaglio Tratto Marcheno Via A.Gitti - Confine Marcheno/Gardone VT;
2. T04.02.h - Planimetria di dettaglio Tratto Confine Marcheno/Gardone VT - Gardone VT Rovedolo;
3. T04.02.i - Planimetria di dettaglio Tratto Gardone VT Rovedolo - Gardone VT Via Ruggeri;
4. T09.a - Attraversamenti canale BERETTA in COMUNE DI MARCHENO.

#### SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PROT. 1158/2023 DEL 28/02/2023

1. In relazione all'epoca di realizzazione dei ponti, è stata interpellata la Provincia di Brescia per avere informazioni in merito ai manufatti di competenza. Non disponendo di fonti certe, nemmeno la Provincia di Brescia ha saputo datare con precisione i manufatti di competenza.  
ASVT ha quindi affidato alla Prof.ssa Arch. Barbara Scala l'indagine e l'analisi monumentale richiesta, alla quale si rimanda per una disamina completa delle risultanze.  
In ottemperanza alle perplessità espresse da SABAP in merito al passaggio aereo lungo i ponti in pietra, sono state riesaminate le varie possibilità e, unitamente al gestore ASVT, individuate altre soluzioni meno funzionali ma certamente meno impattanti sui manufatti. Nello specifico:
  - per l'attraversamento della Valle della Meola e della Gandina in Bovegno è stata sostituita la tubazione aerea con un attraversamento in subalveo lungo le scarpate a valle del ponte;
  - per l'interferenza con il sottopasso pedonale di Bovegno si è previsto un attraversamento in linea, senza spostarsi sul lato di valle e senza tubazioni aeree;
  - per il reticolo Etto è stata studiata una soluzione che prevede il passaggio in linea, in deroga ai ricoprimenti richiesti dalla Provincia di Brescia per un breve tratto;
  - per il profilo di tutela del nuovo ponte in località Predafallo di Tavernole sono state integrate le valutazioni storiche, paesaggistiche e ambientali riportate nell'elaborato A.11.02, al quale si rimanda per una disamina completa.
2. In relazione alla richiesta di illustrare *"chiaramente i tratti di rete che attraversano nuclei di antica formazione..."* si è realizzato un elaborato apposito denominato: **C04 – Atlante dei nuclei di antica formazione**, dove si mostrano, su base ortofoto, i limiti dei nuclei di antica formazione individuati dai PGT dei Comuni attraversati, con inserimento di fotografie georeferenziate che dettagliano lo stato della pavimentazione.  
Il tracciato della nuova tubazione **attraversa, nell'intera sua percorrenza di circa 30 km, due nuclei di antica formazione**: il centro di Tavernole sul Mella e un tratto della località Brozzo in Marcheno. All'interno dell'elaborato vengono anche mostrati i tratti di progetto che lambiscono ma non attraversano le aree di antica formazione.

I tratti interessati, individuati da Nord a Sud, sono i seguenti:

RIQUADRO 1 – COMUNE DI BOVEGNO: passaggio limitrofo a nucleo di antica formazione in corrispondenza del centro abitato. Il tracciato percorre la strada provinciale SPBS345 con pavimentazione in conglomerato bituminoso.  
Non si attraversa il nucleo di antica formazione.

RIQUADRO 2 – COMUNE DI PEZZAZE: passaggio limitrofo a due nuclei di antica formazione in corrispondenza della frazione di Aiale. Il tracciato percorre la strada provinciale SPBS345 con pavimentazione in conglomerato bituminoso.  
Non si attraversa il nucleo di antica formazione.

RIQUADRO 3 – COMUNE DI PEZZAZE: passaggio limitrofo a nucleo di antica formazione in corrispondenza della frazione di Lavone lungo via Richiedei. Il tracciato percorre la strada comunale in conglomerato bituminoso.

Non si attraversa il nucleo di antica formazione.

RIQUADRO 4 – COMUNE DI PEZZAZE: passaggio limitrofo a nucleo di antica formazione in corrispondenza della frazione Rebecca. Il tracciato percorre la strada ciclabile sterrata.

Non si attraversa il nucleo di antica formazione.

RIQUADRO 5 – COMUNE DI TAVERNOLE SUL MELLA: passaggio attraverso il nucleo di antica formazione in corrispondenza del centro abitato. Il tracciato percorre la strada provinciale SPBS345 in conglomerato bituminoso e tratti in asfalto stampato. Il tratto interessato risulta già compromesso dalla posa di altri sottoservizi.

Si attraversa il nucleo di antica formazione già compromesso dalla posa di altri sottoservizi.

RIQUADRO 6 – COMUNE DI MARCHENO: passaggio attraverso nucleo di antica formazione in corrispondenza della frazione di Brozzo (via provinciale). Il tracciato percorre la strada provinciale SPBS345 in conglomerato bituminoso. Il tratto interessato risulta già compromesso dalla posa di altri sottoservizi.

Si attraversa il nucleo di antica formazione già compromesso dalla posa di altri sottoservizi.

RIQUADRO 7 – COMUNE DI MARCHENO: passaggio limitrofo a nucleo di antica formazione in corrispondenza della frazione Parte. Il tracciato percorre un'area verde.

Non si attraversa il nucleo di antica formazione.

RIQUADRO 8 – COMUNE DI GARDONE VAL TROMPIA: passaggio limitrofo al nucleo di antica formazione lungo via F. Ghidini. Il tracciato percorre la strada comunale in conglomerato bituminoso.

Non si attraversa il nucleo di antica formazione.

RIQUADRO 9 – COMUNE DI SAREZZO: passaggio limitrofo al nucleo di antica formazione della frazione di Noboli. Il tracciato della nuova tubazione attraversa un'area verde, un campo sportivo inghiaiato e la strada comunale (Via dei Patrioti) in conglomerato bituminoso.

Non si attraversa il nucleo di antica formazione.

3. In merito all'impianto di Predafallo a Tavernole sono state sviluppate soluzioni alternative rispetto a quella della copertura piana. In particolare la soluzione proposta prevede la presenza di una copertura a falde inclinate con gronda, che richiamano le falde della vicina stalla esistente. In merito al rivestimento della facciata inferiore, si è previsto un rivestimento in pietra per una fascia di altezza pari a circa 1.0m da terra, con superiore rivestimento in legno posato in verticale. L'intera opera è stata oggetto di sostanziali integrazioni dello studio paesaggistico già redatto, provvedendo a realizzare ulteriori render e nuovi fotoinserimenti. È in fase di ultimazione la relazione paesaggistica, da inviare a SABAP unitamente agli altri elaborati in fase di completamento (relazioni monumentale e archeologica). È stata sviluppata una tavola ad hoc per il verde. Per adempiere a questa richiesta sono stati aggiornati i seguenti elaborati:

T13.4 Impianto di potabilizzazione Predafallo – Planimetria sistemazioni e opere a verde.

T13.5 Impianto di potabilizzazione Predafallo – Fotoinserimenti.

4. In merito alla richiesta di documentazione referenziata e dettagliata laddove si prevedano ulteriori manufatti a vista si segnala che **non vi sono altri corpi fuori opera quali armadi, vani tecnici o altro**. Le parti a vista sono quelle censite ed esaminate nella relazione di sintesi A.11.03 appositamente redatta per sintetizzare l'analisi. Trattandosi di una rete di acquedotto di adduzione non sono presenti altri vani, armadi o altro.
5. Con riferimento agli indirizzi per i nuovi interventi sovralocali ed alla preferenza di attraversamenti interrati piuttosto che aerei, si ritiene che con questo aggiornamento si sia dato riscontro di tale orientamento. Infatti sono stati riproposti con attraversamento interrato sia l'attraversamento della Valle della Meola, sia quello del reticolo Etto nonché quello del sottopasso pedonale in Bovegno. Dove possibile, è stato previsto l'attraversamento in subalveo, nonostante le complicazioni nel funzionamento idraulico dell'importante adduttrice sovralocale. In particolare si ricordano gli attraversamenti in subalveo del fiume Mella in località Dolomite di Gardone, in località Fonte di Sarezzo, in prossimità della Via Capponi in Sarezzo, in prossimità della Via Guglielmo in Villa Carcina.
6. Con riferimento agli aspetti archeologici, ASVT ha commissionato l'integrazione dello studio precedentemente trasmesso, integrato con il piano dei sondaggi archeologici.

A seguito delle modifiche ed integrazioni effettuate sono state aggiornate i seguenti atti e le seguenti tavole di competenza (a parte documentazione monumentale e archeologica):

A.11.01 Relazione paesaggistica e studio di fattibilità ambientale - RETI

A.11.03 Sintesi relazione paesaggistica - OPERE A RETE FUORI TERRA

A.11.04 Sintesi relazione paesaggistica - SCHEDE MONOGRAFICHE

C04 Atlante dei nuclei di antica formazione

#### **ATTRAVERSAMENTI FIUME MELLA**

T06.a.1 Attraversamento aereo GRATICELLE - Bovegno

T06.a.2 Attraversamento aereo GRATICELLE - Bovegno - Particolari e Fotoinserimento

T06.b.1 Attraversamento aereo LOCALITÀ AIALE - Pezzaze

T06.b.2 Attraversamento aereo LOCALITÀ AIALE - Particolari e Fotoinserimento

T06.d Attraversamento aereo VIA CANOSSI - Marcheno

T06.e Attraversamento aereo VIA GITTI – Marcheno

#### **ATTRAVERSAMENTI RETICOLI IDRICI PRINCIPALI**

T07.a.1 Attraversamento Valle della Gandina e della Meola - Comune di Bovegno

T07.a.2 Attraversamento Valle della Gandina e della Meola - Raffronto SDF e progetto

T09.c Attraversamenti sottopasso pedonale - Comune di BOVEGNO

T09.d Attraversamenti reticolo località ETTO - Comune di BOVEGNO

T13.1 Impianto di potabilizzazione Predafallo - Planimetria Generale di progetto

T13.4 Impianto di potabilizzazione Predafallo - Planimetria sistemazioni e opere a verde

---

**Provincia di Brescia – settore strade prot. 1163/2023 del 28/02/2023**

È stato aggiornato il tracciato per l'adeguamento delle modalità di attraversamento della Valle della Meola, del sottopasso pedonale in Bovegno e del reticolo minore Etto in Bovegno. Di conseguenza è stata aggiornata la relazione A.02.00 per le progressive e percorrenze.

Per le richieste puntuali si riscontra:

**Opere relative alla condotta adduttrice in progetto:**

- 1) L'attraversamento in prossimità della km 21+557 (rif. tavola T05\_02\_a\_sezioni\_R01.dwg sezione 2.a.6) è stato rivisto garantendo il ricoprimento minimo di 1.0m in virtù del rilievo integrativo effettuato sulla tombinatura trasversale;
- 2) L'attraversamento in subalveo è impossibile per la presenza di roccia viva su un tratto di alveo molto incassato. L'unica soluzione percorribile è l'attraversamento aereo. Ad ogni modo non vi sono interferenze con il corpo stradale ed i manufatti ad esso connessi.
- 3) Per quanto riguarda l'attraversamento del sottopasso pedonale in Bovegno e del reticolo Etto, a seguito degli incontri tecnici e richiamando quanto già illustrato a seguito di prescrizioni della Soprintendenza, la soluzione tecnica finale non prevede la posa in aereo, ma la posa in sede stradale con copertura che per un breve tratto è proposta in deroga ai valori minimi richiesti dalla Provincia.
- 4) I chiusini delle camerette sono previsti sotto lo strato di usura, collegamento e base. È stata aggiornata la tavola delle camerette.
- 5) In ogni tavola relativa ad attraversamenti aerei è indicata la necessità di effettuare prove di carico concordate con la Direzione Lavori.

**Opere in fascia di rispetto e nuova viabilità d'accesso in località Predafallo:**

- 1) La viabilità di progetto sarà ad uso pubblico, di competenza del Comune di Tavernole sul Mella.
- 2) Il mappale indicato è comunque parte integrante del Fiume Mella. Regione Lombardia ha attivato i propri tecnici per verifica di competenza del Demanio Acque, essendo pertinenza del fiume Mella.
- 3) È stata indicata la fascia di rispetto stradale nella Tavola 13.1.
- 4) È stato sostituito il parapetto in tubolari con barriere di sicurezza in continuità a quelle previste sul ponte Predafallo.

A seguito delle modifiche ed integrazioni effettuate sono state aggiornate i seguenti atti e tavole:

A.02.00 Relazione tecnica - istanza strada provinciale;

T04.01.a Planimetria di dettaglio Tratto Bovegno Bassù - Bovegno Centro 1:500

T04.01.b Planimetria di dettaglio Tratto Bovegno Centro - Bovegno Ponte della Meola 1:500

T04.01.c Planimetria di dettaglio Tratto Bovegno Ponte della Meola - Bovegno Predondo 1:500

T04.01.d Planimetria di dettaglio Tratto Bovegno Predondo - Bovegno Dosselli 1:500

T04.01.e Planimetria di dettaglio Tratto Bovegno Dosselli - Pezzaze Aiale 1:500

T04.01.f Planimetria di dettaglio Tratto Pezzaze Aiale - Pezzaze Richiedei 1:500

T04.01.g Planimetria di dettaglio Tratto Pezzaze Richiedei - Pezzaze Rebecca 1:500

T04.01.h Planimetria di dettaglio Tratto Pezzaze Rebecca - Tavernole SM Via Kennedy 1:500

T04.01.i Planimetria di dettaglio Tratto Tavernole SM Via Kennedy - Tavernole SM Grumello 1:500

T04.01.j Planimetria di dettaglio Tratto Tavernole SM Grumello - Tavernole SM Stazione ENI 1:500

T04.01.k Planimetria di dettaglio Tratto Tavernole SM Stazione ENI - Tavernole SM Predafallo 1:500

T05.02.a Sezioni trasversali da SEZ 02.a.1 a SEZ 02.a.15

T05.02.b Sezioni trasversali da SEZ 02.b.1 a SEZ 02.b.15



- T05.02.c Sezioni trasversali da SEZ 02.c.1 a SEZ 02.c.15
- T07.a.1 Attraversamento Valle della Gandina e della Meola - Comune di Bovegno
- T07.a.2 Attraversamento Valle della Gandina e della Meola - Raffronto SDF e progetto
- T09.c Attraversamenti sottopasso pedonale - Comune di BOVEGNO
- T09.d Attraversamenti reticolo località ETTO - Comune di BOVEGNO
- T11.b Particolari costruttivi - Camerette di sezionamento e scarico
- T13.1 Impianto di potabilizzazione Predafallo - Planimetria Generale di progetto

#### UTR Brescia prot. 1164/2023 del 28/02/2023

Con riferimento alla nota citata ed al tavolo tecnico del 06.03.2023, è stata redatta la relazione tecnica relativa all'impianto idroelettrico di Predafallo (elaborato A.01.01) già anticipata all'Ente e comunque per completezza ricompresa nella presente trasmissione.

Con riferimento alle integrazioni richieste si riscontra:

1) **Nuovo ponte sul fiume Mella a Predafallo:**

- a. sono stati aggiornati gli elaborati tecnici inserendo le quote con i livelli di piena pre e post intervento;
- b. le sezioni sono rappresentate interessando l'intera sezione idraulica;
- c. nella sezione del ponte sul fiume Mella è stata inserita la dicitura che il profilo idraulico della sezione risulta invariato fra stato attuale e stato di progetto, e specificato meglio sul disegno della sezione;
- d. lo scarico nel fiume Mella è stato orientato verso valle, in senso idraulico, con dettagli modificati rispetto ai precedenti

2) **Attraversamenti aerei:**

- a. Come già illustrato in riscontro alla nota della Soprintendenza, è stata individuata una soluzione di attraversamento in subalveo per la Valle della Meola lato valle del ponte provinciale.
- b. L'attraversamento aereo di Via Canossi è stato mantenuto sul lato di monte per via dell'impossibilità di realizzarlo sul lato di valle, per la presenza di manufatti esistenti; si evidenzia che i franchi idraulici sono ampi e non vengono ridotti in alcun modo. Gli elaborati sono stati aggiornati evidenziando che la tubazione aerea è prevista a quota superiore rispetto all'intradosso delle travi prefabbricate in c.a.p..

3) **Attraversamenti in sub-alveo:**

- a. È stata sviluppata una tavola grafica aggiuntiva per ogni attraversamento in subalveo, rappresentando in modo separato lo stato di fatto, di progetto e la sovrapposizione sia in pianta che in sezione.
- b. Il selciato di fondo alveo è stato mantenuto con spessore di 2.0m e con andamento a corda molla sulle quote dell'esistente, come riscontrabile per ciascun attraversamento.
- c. Nell'attraversamento in subalveo di Via Campo Sportivo in Tavernole sul Mella si evidenzia il materiale di sedimento, essendo la sezione posta a monte della traversa. Il progetto prevede la sua parziale asportazione al fine di poter realizzare il nuovo selciato alla quota media trasversale esistente.
- d. Nessuna opera riduce la sezione idraulica del corso d'acqua, come dimostrato negli elaborati tecnici.

A seguito delle modifiche ed integrazioni effettuate sono stati aggiornati i seguenti atti e tavole:

A.01.01 Relazione tecnica impianto idroelettrico Predafallo

---

A.04.02 Relazione compatibilità idraulica - Attraversamenti reticoli principali

**ATTRaversAMENTI FIUME MELLA**

- T06.a.1 Attraversamento aereo GRATICELLE - Bovegno
- T06.a.2 Attraversamento aereo GRATICELLE - Bovegno - Particolari e Fotoinserimento
- T06.b.1 Attraversamento aereo LOCALITÀ AIALE - Pezzaze
- T06.b.2 Attraversamento aereo LOCALITÀ AIALE - Particolari e Fotoinserimento
- T06.c.1 Attraversamento subalveo VIA CAMPO SPORTIVO - Tavernole SM
- T06.c.2 Attraversamento subalveo VIA CAMPO SPORTIVO - Tavernole SM - Raffronto SDF e progetto
- T06.d Attraversamento aereo VIA CANOSSI - Marcheno
- T06.e Attraversamento aereo VIA GITTI - Marcheno
- T06.f.1 Attraversamento subalveo DOLOMITE - Gardone VT
- T06.f.2 Attraversamento subalveo DOLOMITE - Gardone VT - Raffronto SDF e progetto
- T06.g Attraversamento aereo VIA GRAZIOLI - Gardone VT
- T06.h.1 Attraversamento subalveo VIA DELLA FONTE - Sarezzo
- T06.h.2 Attraversamento subalveo VIA DELLA FONTE - Sarezzo - Raffronto SDF e progetto
- T06.i.1 Attraversamento subalveo VIA CAPPONI - Sarezzo
- T06.i.2 Attraversamento subalveo VIA CAPPONI - Sarezzo - Raffronto SDF e progetto
- T06.j.1 Attraversamento subalveo LOCALITÀ CROCIALE - Villa Carcina
- T06.j.2 Attraversamento subalveo LOCALITÀ CROCIALE - Villa Carcina - Raffronto SDF e progetto
- T06.k Attraversamento aereo PISTA CICLABILE - Villa Carcina

**ATTRaversAMENTI RETICOLI IDRICI PRINCIPALI**

- T07.a.1 Attraversamento Valle della Gandina e della Meola - Comune di Bovegno
- T07.a.2 Attraversamento Valle della Gandina e della Meola - Raffronto SDF e progetto
- T12 – T18 Piante e sezioni impianto Predafallo

Cordiali saluti

Il capogruppo RTP

---

Dott.Ing. Angelo Agostini